

УТВЕРЖДАЮ:

**Директор Федерального государственного
бюджетного учреждения науки Института
государства и права Российской академии наук**

академик РАН

Лисицын-Светланов А.Г.

«10» июня 2015 г.

ОТЗЫВ ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

на диссертацию Четыруса Евгения Игоревича на тему: «Страхование гражданско-правовой ответственности за причинение вреда», представленную на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.03 – гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право.

Тема исследования, избранная соискателем, является актуальной. Это объясняется существенными изменениями в правовом регулировании отношений по обязательному страхованию гражданско-правовой ответственности за причинение вреда. В частности, был принят Федеральный закон от 27 июля 2010 года № 225-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте» и Федеральный закон от 14 июня 2012 года, № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью,

имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном».

Кроме того, необходимо отметить возрастающее значение услуг по страхованию гражданско-правовой ответственности за причинение вреда в современном гражданском обороте – это связано с повышением интереса граждан и юридических лиц к данному виду страхования.

При этом действующее страховое законодательство не систематизировано, противоречиво и имеет существенные пробелы. В частности, в законодательстве недостаточно разработаны правовые гарантии защиты интересов потерпевших в правоотношениях по страхованию деликтной ответственности.

Представленное на рассмотрение диссертационное исследование посвящено научному осмыслению отношений в сфере страхования гражданской ответственности за причинение вреда, разработке на основе теоретических выводов соответствующих предложений, направленных на совершенствование правового регулирования данных отношений, что свидетельствует об актуальности выбранной автором темы диссертационной работы.

Структура работы логична, обладает внутренним единством, отражает поставленные цели и задачи исследования.

Диссертация выполнена на основе анализа теоретического материала, законодательной базы и судебной практики. В теоретическую основу работы положены труды ученых по общей теории гражданского права, а также монографии и диссертации, посвященные проблемам страхового права.

Работа выполнена с использованием как общенаучных, так и специальных методов научного исследования. Соискателем применялись различные виды и способы толкования правовых норм, выводы иллюстрировались примерами из судебной практики.

Новизна работы Е. И. Четыруса не вызывает сомнения. Несмотря на то, что научные исследования по близким темам имели место, вывод соискателя не пересекается с положениями диссертаций, защищенных ранее.

Научная новизна диссертационной работы выражается в следующем. На основе комплексного анализа сформулирован вывод, согласно которому в объект страхования ответственности за причинение вреда должны включаться как имущественные интересы страхователя, так и потерпевших; разработано новое определение понятия «владелец опасного объекта»; обоснован новый теоретический подход в отношении уведомления участников правоотношения по страхованию деликтной ответственности о наступлении страхового случая; имеется теоретическое обоснование условий введения франшизы в отношениях по обязательному страхованию гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств. О новизне свидетельствуют и некоторые другие положения, вынесенные на защиту.

Автор вполне обоснованно сделал вывод о том, что страхование гражданско-правовой ответственности за причинение вреда направлено на защиту не только страхователей, но и выгодоприобретателей (или иначе- потерпевших). Кроме того, интересы потерпевших выходят на первый план в обязательных видах страхования деликтной ответственности. Таким образом, в объект правоотношений по страхованию гражданско-правовой ответственности за причинение вреда должны включаться интересы не только страхователей, но и потерпевших как факультативный элемент (стр. 20-21 диссертации).

В диссертации делается вывод, что понятие «опасный объект» соотносится с понятием «источник повышенной опасности» как составная часть последнего. При этом автором анализируются признаки и раскрывается правовая природа опасного объекта, предлагается новое определение

понятия «владелец опасного объекта» (стр. 100-103 диссертации, 3 и 4 положения, выносимые на защиту).

Автор предлагает новый теоретический подход к правовым последствиям, возникающим вследствие неисполнения страхователем обязанности по уведомлению о наступлении страхового случая. Справедливо отмечено, что тот факт, что страхователь не сообщил в страховую компанию о наступлении страхового случая, не должно влиять на право потерпевшего на возмещение вреда. Это связано с тем, что реализация данного права не может быть поставлена в зависимость от исполнения иными лицами обязанности, вытекающей из страховых правоотношений.

Новизной является и изложенная в диссертации система возмещения вреда по договорам гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств. Диссертантом было предложено наделить Российский союз автостраховщиков полномочиями предоставления потерпевшему гарантий на возмещение вреда в случае использования неустановленного транспортного средства либо транспортного средства, принадлежащего владельцу, ответственность которого не застрахована. С помощью данной системы потерпевшим будут предоставлены дополнительные гарантии защиты их прав и интересов (положение 7, стр. 147-148 диссертации).

Справедливой представляется позиция автора, согласно которой страхователь может страховать гражданско-правовую ответственность без указания конкретных транспортных средств, ограничиваясь лишь их категорией. Данная позиция вызвана проблемами, возникающими при реализации договоров страхования гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств. В частности, в соответствии со сложившейся практикой, страхователь должен заключать отдельно договор для каждого транспортного средства, которым он владеет на законном основании. Данная ситуация лишает страхователя права страховать

ответственность в отношении всех транспортных средств сразу, указывая их в одном договоре (стр.143-144 диссертации).

Заслуживает одобрения разработанная в диссертации концепция применения франшизы к отношениям по страхованию гражданско-правовой ответственности за причинение вреда. Автором, в частности, отмечено, что введение франшизы в обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств возможно только с условием полной выплаты страхового возмещения потерпевшему без учета франшизы с последующим взысканием ее с причинителя вреда. В противном случае возникает прямое противоречие основной цели страхования гражданско-правовой ответственности за причинение вреда - полноценной защите интересов потерпевших (8 положение, выносимое на защиту, стр.137-139 диссертации).

Диссертационная работа Четыруса Е.И. на тему «Страхование гражданско-правовой ответственности за причинение вреда» представляет собой глубокое фундаментальное научное исследование и является вкладом в науку гражданского права Российской Федерации.

Наряду с отмеченными достоинствами в работе имеется ряд спорных положений.

1.Автором излагается позиция, согласно которой договор страхования деликтной ответственности относится к категории договоров в пользу третьих лиц (2 положение, выносимое на защиту). Но отсутствует аргументация данного вывода, в том числе, не анализируются критерии, по которым можно отнести договор страхования ответственности за причинение вреда к договорам в пользу третьих лиц.

2. Положение 6, вынесенное на защиту, посвящено анализу действующего законодательства и предложениям по совершенствованию

последнего –однако, в нем отсутствуют теоретические выводы, необходимые для диссертационного исследования.

3. Представляется сомнительным предложение автора о признании граждан владельцами опасных объектов- лифтов и эскалаторов (положение 4, выносимое на защиту). Это связано с тем, что в случае такого признания у граждан появятся новые обязанности по страхованию опасных объектов, что противоречит смыслу данных правоотношений и интересам граждан.

4. Диссертационное исследование посвящено преимущественно обязательным видам страхования гражданско-правовой ответственности за причинение вреда. По нашему мнению, автору следовало бы уделить внимание также теоретическим проблемам добровольного страхования деликтной ответственности, которое имеет существенную специфику.

Данные замечания не уменьшают значимости содержащихся в диссертации выводов.

Диссертация содержит ответы на основные вопросы, вытекающие из поставленных теоретических целей и задач исследования.

Научные положения, выводы и рекомендации, сформулированные в диссертации, аргументированы и являются достоверными, основаны на соответствующем законодательстве РФ, работах исследователей в сферах науки гражданского права, на анализе обширной судебной практики и правовых позиций Конституционного Суда РФ и Верховного Суда РФ. Об обоснованности и достоверности научных выводов автора свидетельствуют также положенные в их основу интересы потерпевшего как участника правоотношений по страхованию гражданско-правовой ответственности за причинение вреда с целью их правовой защиты.

Диссертация Е.И.Четыруса выполнена самостоятельно и является личным вкладом автора в науку гражданского права. Работа представляет собой глубокое завершённое теоретическое исследование сложных и

дискуссионных в юридической науке вопросов, соответствует критерию внутреннего единства, логичностью структуры и содержания, внутренней непротиворечивостью выводов. Положения диссертации направлены на защиту интересов потерпевших, которые состоят в полноценном возмещении вреда.

Выводы, сделанные в работе, могут быть использованы в дальнейших научных исследованиях, в учебных целях, судебной практике и нормотворческой работе.

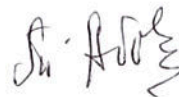
Автореферат диссертации и публикации автора соответствуют теме диссертационного исследования. Основные положения диссертации отражены в опубликованных автором работах.

Представленная Четырусом Евгением Игоревичем диссертация на тему «Страхование гражданско-правовой ответственности за причинение вреда» является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение задачи, имеющей существенное значение для развития науки гражданского права. Диссертация отвечает требованиям п.п. 9, 10 Положения о порядке присуждения ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года №842, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор - Четырус Евгений Игоревич - заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.03 - гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право.

Отзыв подготовлен кандидатом юридических наук, научным сотрудником Института государства и права РАН Ю.С. Овчинниковой, обсужден и утвержден на заседании сектора гражданского права,

гражданского и арбитражного процесса ФГБУН «Институт государства
и права Российской академии наук» 10 июня 2015 года, *протокол №5.*

Заведующая сектором гражданского права,
гражданского и арбитражного процесса,
доктор юридических наук,
профессор, заслуженный деятель науки РФ



Т.Е.Абова

Подпись Т.Е. Абова

УДОСТОВЕРЯЮ
Зав. отд. кадров

Федерального государственного бюджетного учреждения науки
Института государства и права Российской академии наук

